

# XXV REGATA DEL CONERO

Ancona, 15 settembre 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

**ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, SI RACCOMANDA DI PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVI A CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.**

La regata sarà disputata su una prova unica domenica 15 settembre 2024 nelle acque antistanti Ancona, tra il Passetto e Portonovo. In caso di condizioni meteo avverse la regata verrà rinviata alla domenica successiva 22 settembre 2024.

### 1. REGOLAMENTI IN VIGORE:

- Regolamento di Regata ISAF 2021-2024 (RRS) e variazioni, incluse prescrizioni F.I.V.
- Prescrizioni O.R.C. per le regate di IV ^ categoria (dotazioni minime standard);
- Normativa e regolamenti F.I.V. per la vela d'altura;
- ISAF Regulation 20 (codice per la pubblicità); Regata classificata di categoria "C"
- Bando di Regata (BdR);
- Le presenti istruzioni di regata (IR), che prevalgono in caso di conflitto con altre norme.

**2. COMUNICATI PER I REGATANTI:** Saranno esposti all'albo dei comunicati situato presso la segreteria della Regata (Reception Marina Dorica) non meno di due ore prima della partenza o sul sito web: [www.regatadelconero.it](http://www.regatadelconero.it).

**3. COMITATO DI REGATA (CdR) E GIURIA:** Come da Comunicato a parte

**4. IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI:** Ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà due adesivi, recanti il numero di regata assegnato; entrambi dovranno essere obbligatoriamente applicati, prima della partenza, sui due lati dello scafo il più a proravia possibile. Le imbarcazioni prive di tali numeri, che non si facciano identificare dal CdR all'arrivo, verranno considerate come non arrivate (DNF).

**4.1** Alle imbarcazioni appartenenti alla categoria "Vele Bianche", al perfezionamento della iscrizione, verrà consegnato un nastro bianco che dovrà essere apposto sul paterazzo di poppa o, in caso di assenza di questo, sul pulpito di poppa.

### 5. PERCORSO CATEGORIE "CROCIERA" E "REGATA":

**5.1** Come da grafico allegato, di lunghezza di circa 11 miglia marine.

**5.2** Le boe di percorso BP – B1 – B2 sono piramidali di colore giallo e vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo è cilindrica di colore giallo e va lasciata a dritta. **Attenzione: le coordinate delle boe riportate nell'allegato "Percorso" sono da considerarsi puramente indicative.**

**5.3** Il diagramma contenuto nell'Allegato "**Percorso**" illustra il percorso (**PARTENZA - B1 - B2 – BP - ARRIVO**) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**5.4** Una diversa lunghezza del percorso, una diversa posizione delle boe e una diversa misura degli angoli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a).

## 6. PERCORSO CATEGORIA “VELE BIANCHE”:


6.1 Come da grafico allegato, di lunghezza di circa 7 miglia marine.

6.2 Le boe di percorso BVB cilindrica di colore giallo e BP piramidale di colore giallo vanno lasciate a sinistra, la boa BA di arrivo cilindrica di colore giallo va lasciata a dritta.

**Attenzione: le coordinate delle boe riportate nell'allegato “Percorso” sono da considerarsi puramente indicative.**

6.3 Il diagramma contenuto nell'Allegato “Percorso” illustra il percorso (**PARTENZA - BVB - BP - ARRIVO**) e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**Una diversa lunghezza del percorso, una diversa posizione delle boe e una diversa misura degli angoli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a).**

**7. RIDUZIONI DI PERCORSO:** Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa di percorso a discrezione del CdR. In tal caso la nuova linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la Boa di percorso (da lasciare sempre a sinistra) e la Barca del CdR o un'altra barca dell'Organizzazione che isserà la bandiera Sierra  del C.I.S. e la bandiera blu.

## 8. LINEA DI PARTENZA:

**8.1** Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. (BC) e la boa di partenza (BP).

**8.2** La lunghezza approssimativa è di circa 1 miglio marino.

**8.3** Una diversa misura della lunghezza della linea di partenza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 62.1(a).

## 9. LINEA DI ARRIVO:

**9.1** Sarà la Congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sulla barca del CdR (BC) e la Boa di arrivo (BA) a circa 300 m dalla barca del CdR.

**9.2** Una diversa misura della lunghezza della linea di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della Regola 62.1(a).



**10. TEMPO LIMITE:** Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16,00 ora legale.

**11. PROCEDURE DI PARTENZA:** La partenza è unica per tutte le categorie di imbarcazioni in regata. Il segnale di PREAVVISO è previsto alle ore 10.50 - La procedura di partenza, a parziale modifica della RRS 26, è così stabilita:

<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERA DEL C.I.S.</u>	<u>SUONI</u>	<u>MINUTI MANGANTI</u>
• PRE- AVVISO	Quebec 	2 lunghi	- 10'
• AVVISO	Romeo 	1	-5'
• PREPARATORIO	Uniform 	1	-4'
• ULTIMO MINUTO	Ammaina Uniform e Quebec	1 lungo	-1'
• PARTENZA	Ammaina Romeo	1	0

Entro il segnale preparatorio tutti i motori dovranno essere spenti, pena la squalifica. Le imbarcazioni partite in anticipo saranno squalificate senza alcuna udienza; ciò modifica le RRS 29 e 30.

**12. PROTESTE:** Le proteste dovranno essere presentate alla Giuria, presso la segreteria di Marina Dorica entro ore 1 (una) dall'arrivo dell'ultima imbarcazione classificata e comunque preventivamente preannunciate alla prima occasione utile alla barca protestata e via radio VHF (CH 09) al CdR, a pena di nullità, immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo, specificando quale imbarcazione si intende protestare. La eventuale protesta di stazza dovranno essere presentate con la stessa modalità di cui sopra. Le proteste dovranno essere accompagnate da un deposito di Euro 150,00 e saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato dal Comitato di Regata. Nel caso in cui non potranno essere discusse tutte le proteste entro l'ora della premiazione, le classifiche saranno ritenute provvisorie e si procederà ugualmente alla premiazione.

**13. IMBARCAZIONI UFFICIALI:** La barca CdR alzerà il guidone di MARINADORICA. Le barche assistenza alzeranno la bandiera Alfa  del C.I.S. Qualora si debba sostituire una boa mancante, sarà depositata una boa cilindrica di colore giallo, al posto della prima, oppure un gommone con esposta la bandiera Mike  del C.I.S.

**14. RADIO COMUNICAZIONI:** Dalle ore 10,00 del 15 settembre 2024 le comunicazioni Ufficiali della Regata saranno trasmesse sul Canale **9 VHF**. Tutti i regatanti sono tenuti a mantenersi in ascolto su tale canale.

**15. RITIRI:** I concorrenti che decidono di ritirarsi, oltre ad alzare la bandiera nazionale, sono tenuti a darne comunicazione via VHF ch.9 al C.d.R.

**16. ORDINE DI ARRIVO:** Gli Skipper di ciascuna imbarcazione sono tenuti a compilare la Dichiarazione di osservanza allegata, da consegnare in segreteria della regata appena rientrati in porto, recante l'orario di arrivo e le imbarcazioni giunte rispettivamente una posizione prima ed una dopo la propria. In caso di reclami per eventuali errori di registrazione dell'ordine di arrivo, queste dichiarazioni potranno essere utilizzate dal C.d.R. per ricostruire la classifica contestata.

**17. DRONI CONCORRENTI:** Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza approvazione scritta del Comitato Organizzatore. La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata o Giuria possono richiedere i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata.

**18. RESPONSABILITA':** Come da Bando di regata.

PERCORSO CATEGORIE “REGATA” E “CROCIERA”



PERCORSO CATEGORIA "VELE BIANCHE"

